

Электромагнитный вентиль „Oilstop MV”

Область применения:

Электромагнитный вентиль Oventrop „Oilstop MV” устанавливается в топливных системах по DIN 4755, в которых максимальный уровень заполнения емкости лежит выше самой глубокой точки всасывающего трубопровода. В случае утечки топлива в следующих за ним частях, вентиль предотвращает опустошение резервуара. Возможен монтаж на всасывающий трубопровод как в однотрубных системах (с перемычкой “насос-фильтр” и без нее) так и в двухтрубных.

Арт.№ 210 45 03

Функции:

Когда горелка не работает, электромагнитный вентиль запирает всасывающий трубопровод между топливной емкостью и следующей за ним системой. Когда горелка включается, присоединенный к управлению горелки электромагнитный вентиль открывается.

Если всасывающий трубопровод протекает, опустошение топливной емкости предотвращается.

Преимущества:

- минимальные потери давления
- проверка системы на герметичность до 6 бар при смонтированном вентиле
- компактные строительные размеры
- старые системы могут быть переоборудованы
- не требует техобслуживания
- выполняет требования VAWs

Монтаж и пуск в эксплуатацию:

Электромагнитный вентиль „Oilstop MV” монтируется в направлении потока (стрелка) в части трубопровода, расположенной выше максимального уровня топлива в емкости. В принципе вентиль может монтироваться в любом положении.

Монтаж следует производить без напряжения в сухих и легко доступных помещениях. Следует обратить внимание на то, чтобы в корпус не попали чужеродные частицы (например, металлическая стружка).

Присоединение вентиль к трубопроводу должно происходить с помощью соответствующего гаечного ключа (SW 25), а не посредством приложения силы к корпусу электромагнитной катушки. В ходе работы следует защищать вентиль от грубых загрязнений (например, сетчатым фильтром)

Электрическое подсоединение должны выполнять квалифицированные специалисты.

Требуется обратить внимание :

- перед началом работ нужно проверить, чтобы все электрические провода и сетевые части были обесточены
- все соединительные клеммы должны быть соединены, в соответствии с инструкцией.
- вентиль должен быть заземлен.

Перед подачей давления, напряжение на электромагнитном вентиле несколько раз включить и выключить. Щелчок должен быть слышен.

Проверка на герметичность всасывающего трубопровода при смонтированном электромагнитном вентиле проводится с максимальным давлением 6 бар.

Перед ремонтом напряжение каждый раз отключают.

Технические данные:

Тип вентиль	непосредственно управляемый 2/2-ходовой-электромагнитный вентиль нормально закрытый
Принцип действия	DN 5
Условный диаметр	200л/ч при < 40 мбар
Расход топлива	до 10 м
Высота защиты Δh_v	G 3/8 BP, под резьбовое соединение со стяжным кольцом 6, 8, 10, 12 мм
Присоединение	любое
Расположение	0,5 бар
Номинальное давление	6 бар
Макс. давление испытаний	60 °C
Макс. рабочая температура	



Размеры:



Мин. давление во всасывающем трубопроводе от ~0,4 бар

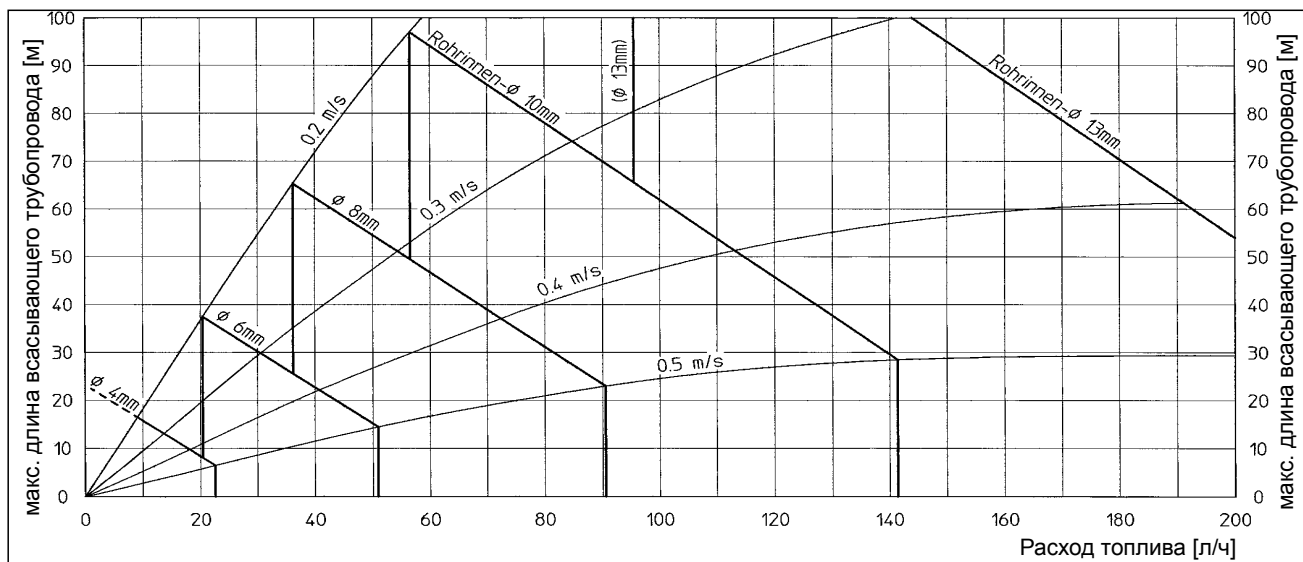
Данные по электрике :

Рабочее напряжение	230 В / 50 Гц
Потребляемая мощность	2,5 Вт
Длительность включения	100% ED
Присоединение по электрике	на вентиле: втулка для зажима кабеля по DIN 43650 форма B (входит в поставку) IP 65

Тип защиты

Комплектующие:

Присоединение (резьбовое соединение со стяжным кольцом) для присоединения медных труб	6 мм	арт.№ 212 70 50
	8 мм	арт.№ 212 70 51
	10 мм	арт.№ 212 70 52
	12 мм	арт.№ 212 70 53



Из диаграммы можно определить максимальную длину всасывающего трубопровода в зависимости от расхода топлива и внутреннего диаметра трубы.

Эти значения действительны для трубопровода без изгибов, сопротивления установленной арматуры в примере монтажа учтены (электромагнитный вентиль и фильтр „Tos-Duo“). При максимальной длине всасывающего трубопровода насос горелки должен подавать давление ок. 0,4 бар.

Изгибы трубы, запорные и переключающие вентили или

Пример установки:

прочая арматура устанавливается на всасывающем трубопроводе между электромагнитным вентилям и горелкой, также как и наземные резервуары, неотапливаемые топливозапасники, залегающие на поверхности земли трубопроводы, и т.д. (то, есть места, где температура топлива довольно низка), способствующие дополнительным потерям давления. Перечисленные составляющие могут существенно сокращать максимально допустимую длину всасывающего трубопровода по отношению к указанному в диаграмме граничному значению.

